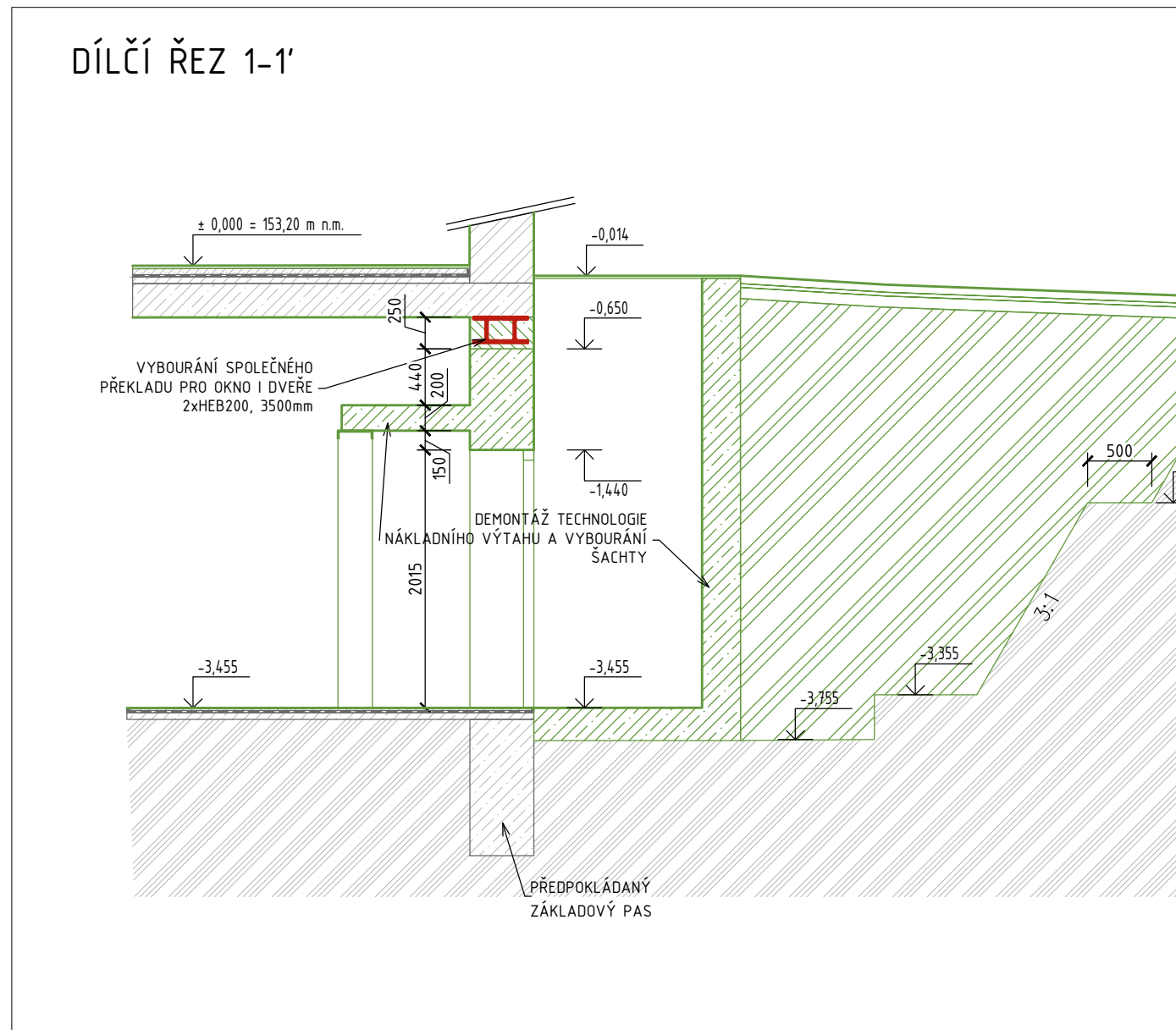
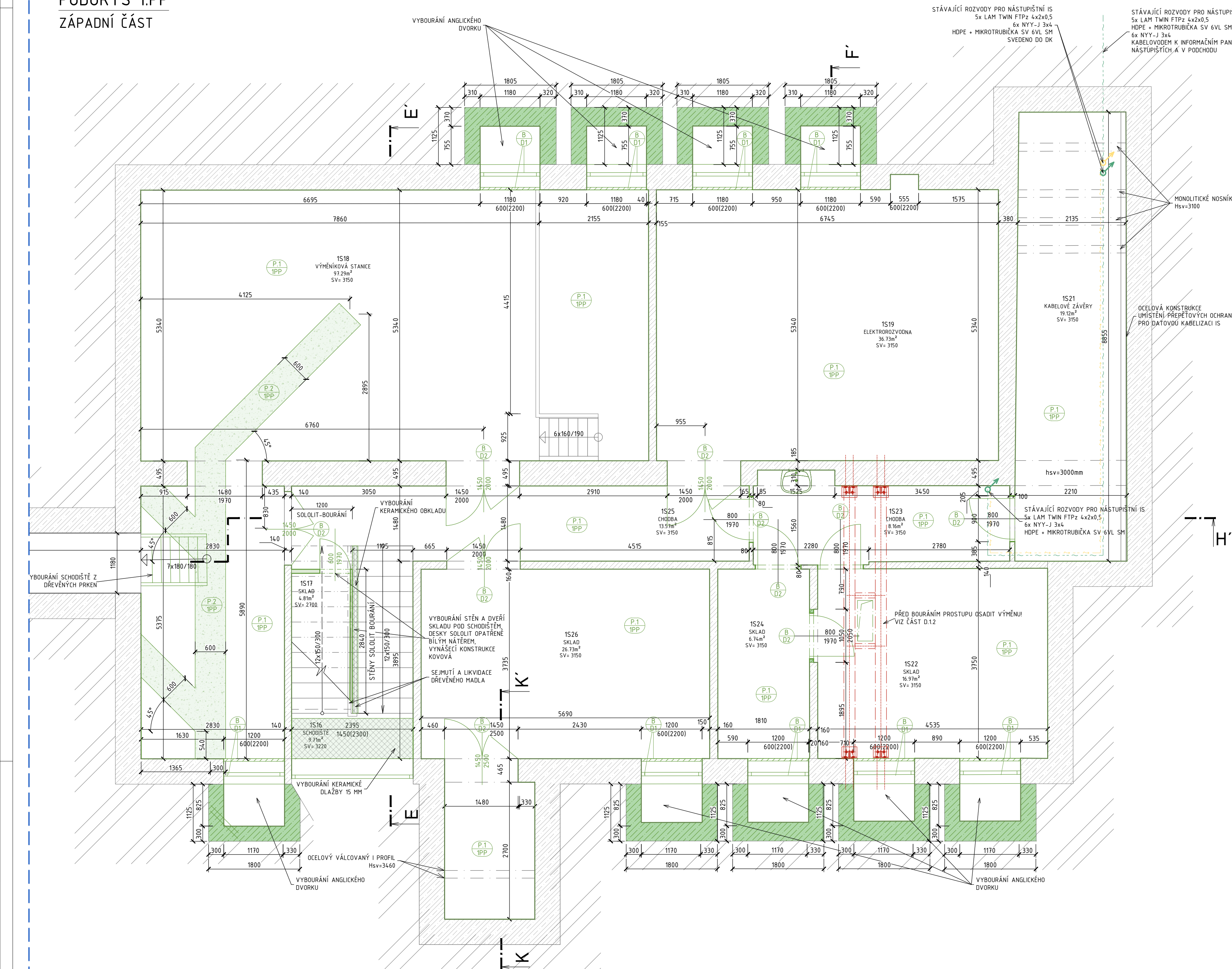
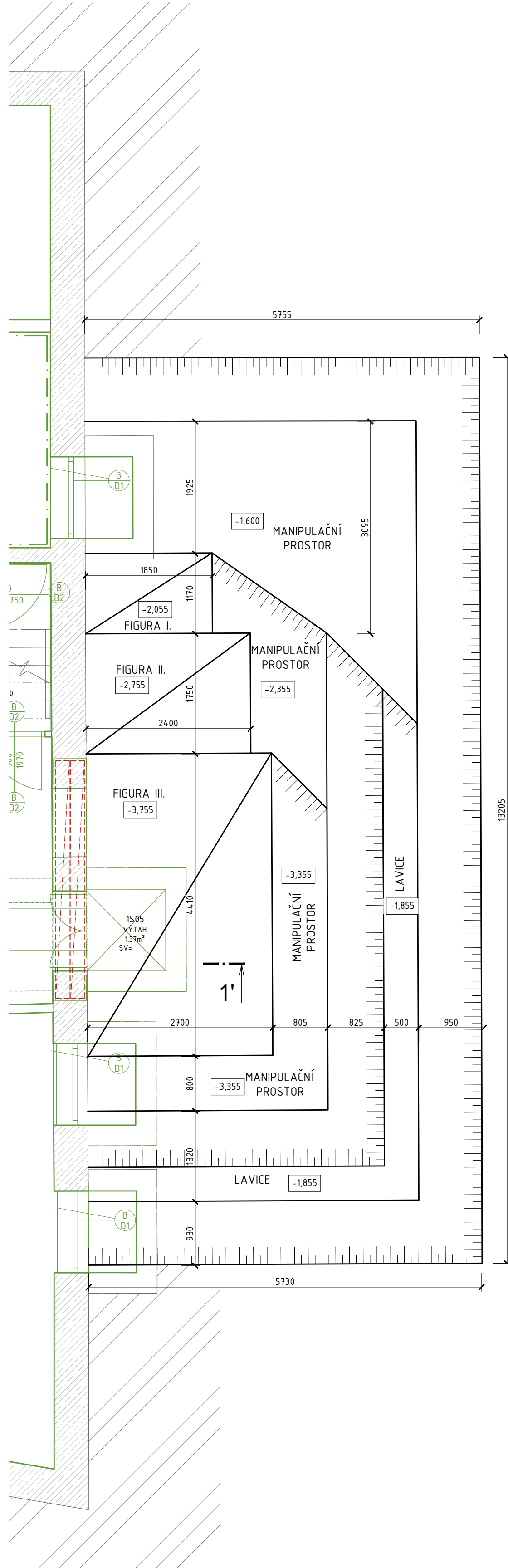
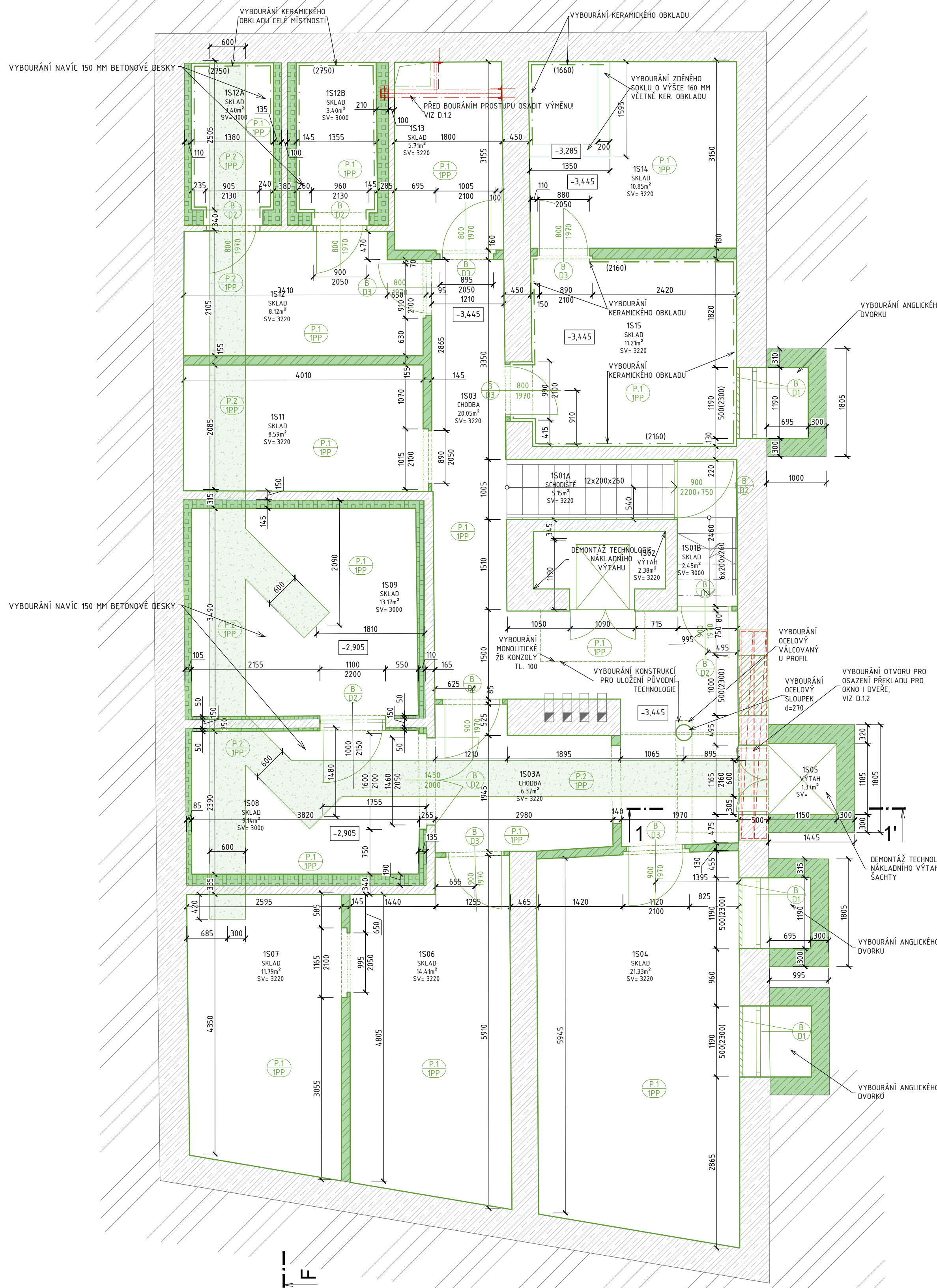


PŮDORYS 1.PP  
ZÁPADNÍ ČÁST



PŮDORYS VÝKOPŮ PRO NOVÉ ŽB SCHODIŠTĚ  
ZÁPADNÍ ČÁST



## ZÁPADNÍ ČÁST

## LEGENDA MATERIÁLŮ

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE		NOVÉ KONSTRUKCE	
-----	ZDVO Z CPP PS1 - VPC MALTA M2	ZDVO Z CPP PS1 - VPC MALTA M2	ZDVO Z CPP PS1 - VPC MALTA M2
-----	ODSTRÁNENÍ STÁVAJÍCICH POVRCHOVÝCH ÚPRAV	-----	ODSTRÁNENÍ STÁVAJÍCICH SVÝŠŤOVÝCH KONSTRUKCIÍ
-----	ZDVO KONKRETNÉ CP1 A SÁVKÁROTONOVÉ TVÁRNEK P10 - VPC MALTA M2	-----	ZDVO KONKRETNÉ CP1 A SÁVKÁROTONOVÉ TVÁRNEK P10 - VPC MALTA M2
-----	ODSTRÁNENÍ STÁVAJÍCICH SVÝŠŤOVÝCH KONSTRUKCIÍ	-----	ODSTRÁNENÍ STÁVAJÍCICH SVÝŠŤOVÝCH KONSTRUKCIÍ
-----	PRÍČKA Z DUTÝCH POJADNÉ ODVÝVACHÝCH ČIEHL	-----	PRÍČKA Z DUTÝCH POJADNÉ ODVÝVACHÝCH ČIEHL
-----	ODSTRÁNENÍ STÁVAJÍCICH POVRCHOVÝCH ÚPRAV	-----	ODSTRÁNENÍ STÁVAJÍCICH SVÝŠŤOVÝCH KONSTRUKCIÍ
-----	PROSTÝ BETÓN	-----	PROSTÝ BETÓN
-----	ODSTRÁNENÍ STÁVAJÍCICH SVÝŠŤOVÝCH ÚPRAV	-----	ODSTRÁNENÍ STÁVAJÍCICH SVÝŠŤOVÝCH KONSTRUKCIÍ
-----	BEZLOŽNÝ	-----	BEZLOŽNÝ
-----	ODSTRÁNENÍ STÁVAJÍCICH SVÝŠŤOVÝCH KONSTRUKCIÍ	-----	BEZLOŽNÝ
-----	TEPELNÉ ISOLÁCIE STĚNA CHLADICÍCH MÍSTNOSTÍ	-----	TI VSTŘIVA Z DESK ARA (SUFITOVÝ BALÍČÍK PAPIR)
-----	ODSTRÁNENÍ STÁVAJÍCICH POVRCHOVÝCH ÚPRAV	-----	KOMPLETNÝ VÝMONTÁŽ
-----	VÝRODKOČKA	-----	UMÍSTĚNÍ KANALIZAČNÍCH POTRUBÍ
-----	REKONSTRUKCE NÁSTUPU JAZDNI	-----	VÝBOURÁNÍ STÁVAJÍCICH POOLAH AŽ NA ZEMŇU
-----	REZABARBOVÝCH PRÍSTUPŮ V ŽST. LOVOSCE	-----	VÝBOURÁNÍ ČÁSTI PODLAHY PRO ZALOŽENÍ NOVEJ PRÍČKY
-----		-----	VÝBOURÁNÍ STÁVAJÍCICH OKLADŮ
-----		-----	

BOURACÍ PRÁCE PODLAHY:		ODKAZY NA BOURACÍ PRÁCE ČI ZAŘÍZENÍ OSTATNÍCH PROFESÍ	
<p> P1-PP</p> <p>POVRCH CELOPLŇNĚ MECHANICKY OČISTIT, ZBRŮST A NÁSLEDNĚ ZBAVIT NESOUROZŇNÝCH ČÁSTÍ A VYSÁT, VZ TZ</p>	<p></p> <p>KONSTRUKCE ZAJIŠŤUJÍCÍ STATIKU BOURANÝCH KONSTRUKCÍ VZ ČÁST O12 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ, NUTNO OSADIT PŘED VYBOURÁNÍM PROSTUPU!</p>		
<p> P2-RD</p> <p>VYBOURÁNÍ CELÉ SKLADBY PODLAHY PRO ULOŽENÍ NAVRŽENÉHO KAN. POTRUBÍ, VÝKOP SOUŠŤÍ VÝKAZU ČÁSTI O14.1 ZTI,</p>	<p></p> <p>ODSTRANĚNÍ OTOPNÝCH TĚLES SOUŠŤÍ ŘEŠOČNÍ ČÁSTI O14.2 ZAŘÍZENÍ PRO VYTÁPĚNÍ STAVEB</p>		

BOURACÍ PRÁCE/ DEMONTÁŽE JEDNOTLIVÉ PRVKY:

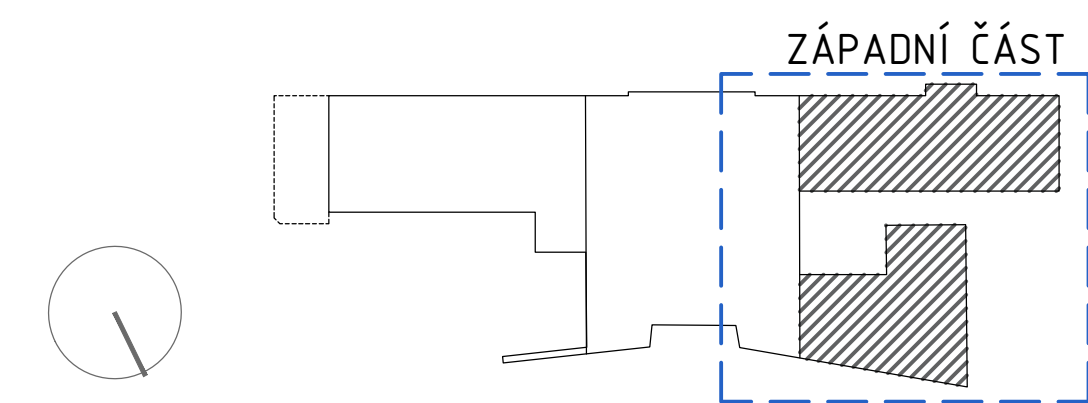
8 17	VYBÍRÁNÍ OKEN DLE ANGLICKÝCH DVĚŘÍ KAM JEDNOUDELE ZAHLÍŽENÍ VĚTŠE NEŽ DVĚŘÍSKOVÝCH DESK
8 19	VYBÍRÁNÍ PUCHOVÉ DVĚŘE VĚTŠE OCELOVÉ ŽÁRUPNE
8 19	VYBÍRÁNÍ VOŠŤOVNÉ DVĚŘE S OCELOVOU ŽÁRUPNÍ VŠECHNY INTERIEROVÉ DVĚŘE, KE KTERÝM NEJÍ PŘÁZDŽNÁ DUBLINA
8 20	VYBÍRÁNÍ HLINÍKOVÉ DVĚŘE S/BEZ PROSLKENÍ S HLINÍKOVÝM RÁMEM
8 25	VYBÍRÁNÍ PLASTOVÝCH DVĚŘÍ S PLASTOVÝM RÁMEM
8 26	VYBÍRÁNÍ DVĚŘEVĚCH DVĚŘÍ S PROSLKENÍM A KOVOVÝM RÁMEM

### TABULKA MÍSTNOSTÍ

1. POZEMNÍ PODLAŽÍ						
Označení místnosti	Název místnosti	PLOCHA (m <sup>2</sup> )	VÝŠKA	PODLAHA	STĚNY	STROP
1501A	SCHODIŠTĚ	5,15	3220	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1501B	SKLAD	2,45	3220	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1501	VÝTIAH	1,38	3220	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1502	CHODBA	6,05	3220	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1503A	CHODBA	20,37	3220	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1504	SKLAD	2,133	3220	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1505	VÝTIAH	1,31		BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1506	SKLAD	16,41	3220	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1507	SKLAD	19,19	3220	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1508	SKLAD	9,74	3000	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1509	SKLAD	11,73	3000	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1511	SKLAD	8,59	3220	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1512	SKLAD	9,12	3220	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1512A	SKLAD	3,40	3000	KER.DLAŽBA	KERODLAŽ	KERODLAŽ
1512B	SKLAD	3,40	3000	KER.DLAŽBA	KERODLAŽ	KERODLAŽ
1513	SKLAD	5,71	3220	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1514	SKLAD	10,85	3220	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1515	SKLAD	11,21	3220	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1516	SCHODIŠTĚ	9,71	3220	DLAŽBA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1517	SKLAD	4,81	2700	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1518	VÝMĚNIKOVÁ STANICE	9,29	3150	BET.MAZANNA	OLEJOVÝ NÁTER	VPC OM + NÁTER
1519	ELEKTROVODNA	36,73	3150	BET.MAZANNA -	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1521	KABELOVÉ ZÁVERY	19,12	3150	NÁTER	OLEJOVÝ NÁTER	VPC OM + NÁTER
1522	SKLAD	16,97		BET.MAZANNA -	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1523	CHODBA	6,16	3150	NÁTER	OLEJOVÝ NÁTER	VPC OM + NÁTER
1524	SKLAD	8,74	3150	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1525	CHODBA	13,51	3150	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1526	SKLAD	26,73	3150	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1546	CHODBA	5,77	3510	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1547	SCHODIŠTĚ	3,53		BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1548	VÝTIAH	8,12		BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1549	CHODBA	9,73	3000-3510	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1551	SKLAD	9,99	3000-3510	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1552	VÝTIAH	4,54	3510	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1553	AKUMULÁTOROVNA	6,33	3510	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1554	SKLAD	10,64	3000-3510	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1555	SKLAD	8,88		BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER
1556	SKLAD	122,55	3000-3510	BET.MAZANNA	VPC OM + NÁTER	VPC OM + NÁTER

## POZNÁMKY


- nezbytnou součástí tohoto výkresu je technická zpráva.
- jakýkoliv zástěný nesoulad je nutné řešit s hlavním inženýrem projektu nebo zodpovědným projektantem
- dokumentace je vyhotovována v rozsahu dokumentace pro společené územní rozhodnutí a stavební povolení.
- bourání bude prováděno vždy směrem shora dolů. pář bourání budou všechny konstrukce namořované částí řádně podkopy.
- stavební přípravenost, přírady a držky provést v koordinaci s projekty jednotlivých profesí. pář rozporů v dokumentaci je nutné kontaktovat projektanta.
- všechny rozřery a sklady konstrukcí je třeba ověřit na místě a případně upřesnit.
- všechny rozřery budou ověřeny na stavbě.




EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a rozpočtové fondy  
Operační program Infrastruktura

Ministerstvo dopravy

Sádkův fond dopravní  
infrastruktury




Račnické správní období:



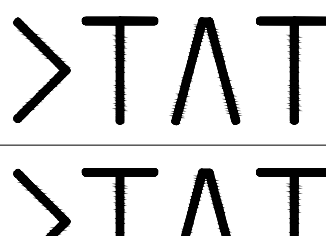
Revize:	Datum:	Popis:
000	1.10.2012	Odolání dokumentace POPS k zprovoznění.
001	1.12.2022	Odolání dokumentace POPS - doplňky

Podpis:	Datum:
Kontrolní: -----	Ing. Jan Poříška
-----	Ing. Jan Poříška

Stavěbník/investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
Adresa:	Dášbová 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavěbní správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/270, 190 00 Praha 9



Zhotovitel stavby:	<b>DigiTry aT Technologies s.r.o.</b>
Adresa:	Votčálova 2449/5, 180 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 777 723 481 E: info@digitry.cz



Zhotovitel objektu:	<b>DigiTry aT Technologies s.r.o.</b>
Adresa:	Votčálova 2449/5, 180 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 777 723 481 E: info@digitry.cz

Hlavní projektant (HP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Jan Poláček	Ing. Martin Hulán	Ing. Bára Zemanová	Ing. Martin Bouzka

Název stavby/objektu:	<b>Rekonstrukce výpravní budovy ZST Lovosice</b>			Doklad (S-046): 5631900085
Název části:	Projevy stavění objektů výpravní budovy a budov zastávek			Označení zprovoznění: 2021-002
Název zástupce:	<b>SO 01 - Výpravní budova</b> <b>Architektonicko-stavební řešení</b>			Označení čísel O 2.2.1.01.01 Označení objektu/komplexu: <b>SO 85-71.104</b>
Název přílohy:	Přehledy LPP			Číslo přílohy: <b>2.104</b>
Název ústí (last přílohy):	Kopírování (cm)			Příloha:
Ulice:	Stavěbní stav a bourací plán - západní část			
Odpovědný kraj:	Lovosice (687707)			
				TUO: 0801 NS
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Měřítko:	
<b>POPS</b>	1-12-2022	<b>1050x914</b>	1:50	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---